

Komunikat prasowy

Warszawa, grudzień 2024 r.

Komfortowe podróże z PKP Intercity
Nowy rozkład jazdy na sezon 2024/2025 dla województwa wielkopolskiego

Więcej codziennych połączeń do Warszawy, Łodzi, Wrocławia czy Krakowa. Popularne pociągi Pendolino pojadą w nowej relacji – do i ze Szczecina przez Poznań do i z Warszawy. Nowe pociągi krajowe i międzynarodowe oraz wydłużenia relacji stałych. PKP Intercity przedstawia nowy rozkład jazdy na sezon 2024/2025.

Od połowy grudnia Poznań zyska dodatkowe połączenie do Warszawy za sprawą uruchomienia pociągu *EIC Bolesław Prus*. W ten sposób ze stolicy wielkopolskiej do stolicy województwa mazowieckiego łącznie będzie uruchamianych 19 par pociągów. Od nowego rozkładu pojawi się dodatkowa para pociągów pomiędzy Poznaniem a Łodzią (*IC Sukiennice* relacji Szczecin – Kraków a w sezonie letnim w wydłużonej relacji do Zakopanego), a także dodatkowa para z Poznania do Olsztyna. Będzie to nowy pociąg na tej relacji czyli pociąg *IC Niegocin*. Pociąg ten będzie docelowo właśnie przez Poznań z Olsztyna jechał aż do Wrocławia. Jest to zmiana w stosunku do obecnie kursującego w tej relacji pociągu *IC Jeziorak*, który w nowym rozkładzie jazdy 2024/2025 pojedzie w relacji Poznań - Olsztyn - Poznań. Miasta połączy odpowiednio nawet 5 par pociągów. Do Wrocławia od nowego rozkładu jazdy podróżni pojadą już 26 parami pociągów (w tym 4 pary m.in. pociągów sezonowych tj. *IC Jamno*, *IC Krakowianka*, *IC Zatoka* *IC Promenada*), a do Katowic 13 parami (w tym 1 para jako grupa wagonów bezpośrednich *IC Baltic Express* i 2 pary pociągów sezonowych: *TLK Pirat* i *IC Podhalanin*). Z Poznania do Krakowa od nowego rocznego rozkładu jazdy uruchamianych będzie 16 par pociągów codziennego kursowania (w tym 1 para jako grupa wagonów bezpośrednich *IC Baltic Express* i 1 para pociągu sezonowego *IC Krakowianka*), czyli o 4 pary więcej niż w obecnym rozkładzie jazdy. Między Poznaniem a Szczecinem uruchamianych będzie łącznie 14 par pociągów (w tym 2 pociągi m.in. sezonowe tj. *IC Podhalanin*, *IC Merkury*). Do Trójmiasta pojedzie 13 par pociągów, czyli o 2 dodatkowe pary niż dotychczas.

Nowe połączenia krajowe, międzynarodowe oraz wydłużenia relacji

W rocznym rozkładzie jazdy na sezon 2024/2025 pojawi się nowy pociąg *EIC Bolesław Prus*, który w relacji Warszawa – Szczecin przejedzie także przez Poznań. Pojawi się także pociąg *IC Sukiennice* relacji Szczecin – Kraków przez Poznań, który sezonowo pojedzie w wydłużonej relacji do Zakopanego. Na Warmię uruchomiony zostanie nowy pociąg *IC Niegocin* relacji Wrocław – Olsztyn także przez Poznań, a z Poznania do Przemyśla pojedzie nowy pociąg *IC Fałat*. Codzienne połączenia do Zakopanego będą możliwe dzięki pociągowi *IC Halny*, który przestaje być pociągiem sezonowym. Wydłużoną relację ze Szczecina do Krakowa przez Poznań zyska pociąg *IC Barbakan*, który od nowego rozkładu jazdy pojedzie nowym odcinkiem Szczecin – Poznań.

Od połowy grudnia Poznań obsłużą 4 pary pociągów *IC Baltic Express* relacji Praga – Gdynia.

Popularne Pendolino w Poznaniu i Szczecinie

Nowością w ofercie krajowej będzie rozszerzenie siatki połączeń pociągów Pendolino. Od połowy grudnia będą one kursować ze Szczecina przez Poznań do Warszawy. Poranny skład wyjedzie ze Szczecina przed 8:00 i pokona tę trasę w 4 h 18 minut. Powrotne Pendolino do Szczecina pozwoli wrócić ze stolicy po 20:00. Oprócz postoju w Poznaniu pociąg zatrzyma się w Stargardzie i Krzyżu, co pozwoli na przesiadkę w kierunku Gorzowa. Warto podkreślić, że popularne składy Pendolino kursują w najbardziej komfortowej kategorii Express InterCity Premium (EIP). Na ich pokładzie znajdują się łącznie 402 miejsca – 45 w klasie pierwszej i 357 w drugiej. Regulowane fotele w obu klasach, rozkładane stoliki, indywidualne oświetlenie oraz gniazdko elektryczne przy każdym miejscu gwarantują wygodną podróż.

Czasowe zmiany w organizacji ruchu

Podczas obowiązywania rocznego rozkładu jazdy PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (narodowy zarządca infrastruktury) będzie prowadził szeroko zakrojone prace inwestycyjne, których efektem będą szybsze i wygodniejsze podróże pociągami. Przewiduje się zakończenie prac modernizacyjnych na magistralnej linii kolejowej północno – zachodniej Polski tj. linii kolejowej 351 łączącej Poznań ze Szczecinem. Zakończenie prac pozwoli na płynniejszy ruch pociągów na tej trasie. 3 pary pociągów *EIC Sedina*, *EIC Chrobry* i *EIC Bolesław Prus* będą kursowały na odcinku Poznań Gł. – Warszawa Centralna w rekordowym czasie 2h 19 min. Skróci się także czas przejazdu pomiędzy Poznaniem Głównym i Szczecinem Głównym – najszybsze pociągi tj. wszystkie pociągi kategorii EIC na tej trasie, będą pokonywać ją w czasie 1h 46 min.

Podczas obowiązywania rocznego rozkładu jazdy zarządca infrastruktury dalej będzie prowadził modernizację linii kolejowej na odcinku Poznań – Zbąszynek.

PKP Intercity to największy polski operator kolejowy, który zapewnia komunikację pomiędzy dużymi miastami oraz popularnymi ośrodkami turystycznymi w kraju, łączy mniejsze ośrodki z aglomeracjami, a także umożliwia wygodne podróżowanie po Europie zapewniając mieszkańcom coraz większej liczby miast i miejscowości dostępność komunikacyjną. Przewoźnik dąży do tego, by oferować pasażerom wysoki oraz powtarzalny standard podróży i intensywnie rozwija ofertę dla pasażerów chcąc zwiększyć liczbę dostępnych miejsc w pociągach, by kolej stała się środkiem transportu pierwszego wyboru.